

THEMA  
Maritime Industry

VAKBLAD VOOR RIJN- & BINNENVAART, PASSAGIERSVAART, RECREATIEVAART, VISSERIJ, DREDGING, SHORTSEA & OFFSHORE

# BINNENVAARTKRANT



WELKOM OP STAND 376  
BIJ DE KRANT VAN DE BINNENVAART

DE  
BINNEN  
VAART  
KRANT

stand  
376



SPEEDHEAT BREDA  
T. +31 (0)76 - 5204 703  
M. +31 (0)6 - 2270 1573  
E. breda@speedheat.nl  
W. www.speedheatbreda.nl



Bewerben Sie sich noch heute unter:  
[vikingcruises.com/careers](http://vikingcruises.com/careers).

Wilt u ook  
"Zorgeloos  
varen"?!  
TRIPLE  
R  
DIECLEANER



KONING TECHNISCH BEDRIJF B.V.  
MOTORENTECHNIEK  
+31-(0)522-461435  
info@ktbkoning.nl  
www.KTBKoning.nl



HET BESTE ZICHT OP  
SERVICE, KWALITEIT  
EN INNOVATIE  
[www.omruscheepsramen.com](http://www.omruscheepsramen.com)

# Speedheat Breda: comfort en gemak van vloerverwarming aan boord

Tallose schepen in binnen- en buitenland zijn door Speedheat Breda voorzien van Speedheat vloerverwarming. De unieke flinterdunne verwarmingsdraad en de prettige, flexibele service van Radhish Ramkhelawansing en zijn team maken van Speedheat Breda de meest gevraagde leverancier van vloerverwarming in de scheepvaart.

Speedheat Breda installeert vloerverwarming in huizen en utiliteitsgebouwen, maar is gespecialiseerd in de binnenvaart en andere taken van de maritieme sector.

Het sleutelbegrip in de dienstverlening in deze sector is flexibiliteit, weet franchisenemer Radhish Ramkhelawansing. 'Je weet dat er veranderingen kunnen ontstaan in de planning bij nieuwbouw of verbouwing van een schip. Als het nodig is gooien wij alles om in de agenda, zodat wij kunnen aanhaken bij de andere werkzaamheden. Daarop zijn we ingesteld. Dat wordt door onze opdrachtgevers erg gewaardeerd.'

De Speedheat elektrische vloerverwarming van Speedheat Breda wordt toegepast bovenop de cementvloer en onder elke type vloer: tegels, pvc, gietvloeren, parket, laminaat en meer.

Het 1 millimeter dunne systeem



Radhish Ramkhelawansing, vertegenwoordiger van Speedheat Breda, heeft al vijftien jaar ervaring met Speedheat en is ruim drie jaar de franchisenemer van Speedheat Breda. In 2015 werd hij tot franchisenemer van het jaar gekozen op basis van onder meer snel offrenen, klanttevredenheid, flexibiliteit en goodwill bij zijn klanten.

wordt pal aan de oppervlakte gelegd en is daardoor vijftien keer sneller warm met 40 procent meer rendement dan de traditionele vloerverwarming. Het systeem is veilig, betrouwbaar en duurzaam.

Speedheat Breda heeft honderden vloerverwarmingsprojecten gerealiseerd in de binnenvaart, op passagiersschepen en ook op jachten en in de offshore.

## Dekverwarming

Een scheepsdek moet tegenwoordig ijsvrij zijn. De dunne Speedheat-verwarmingsdraden worden gebruikt om het dek sneeuw- en ijsvrij te houden.

"We hebben dekverwarming toegepast op schepen van onder andere politie, brandweer en Rijkswaterstaat", vertelt Radhish Ramkhelawansing. "Het is de nieuwe norm voor veiligheid aan

boord en de opbouwhoogte is maar enkele millimeters."

## Raamprofielverwarming

Om condens op de scheepsramen tegen te gaan, heeft Speedheat een raamprofielverwarming. Deze zorgt ervoor dat de raambakken altijd droog zijn.

TEKST: MATTHIJS DANIELS

## Speedheat Breda

Radhish Ramkhelawansing  
076-5204703  
06-22701573  
www.speedheatbreda.nl  
breda@speedheat.nl

SPEEDHEAT BREDA

# Comfort en gemak van vloerverwarming aan boord

MARITIME INDUSTRY  
STAND 315



# Ook op Maritime Industry: Tischlerei und Alubau Wessels

Wessels Tischlerei und Alubau Schiffsbausbauten GmbH uit Haren/Ems houdt zich bezig met scheepsbepijpingen en de bouw van stuurhuizen en andere aluminium scheepstoebereiden.

Hoewel het lijkt alsof die twee zaken ver uit elkaar liggen, is het

historisch goed te verklaren. De huidige directeuren, Johannes en Helmut Wessels, zijn de derde generatie van de familie die aan het roer staat van dit Harense bedrijf.

## Vakmanschap

In het Harense bedrijf werken ongeveer veertig mensen. De meeste

ndaarvan hebben hun opleiding binnen het bedrijf zelf genoten. Op die manier weet de firma Wessels het vakmanschap over te dragen van oudere op jongere generaties. Daarmee wordt de kwaliteit geborgd en tegelijkertijd zeker gesteld voor de toekomst.

Ongeveer tien vakmensen houden zich bezig met het staal- en aluminiumwerk. Overigens niet alleen aan stuurhuizen maar ook aan scheepsmasten en andere aluminium scheepstoebereiden zoals ramen in de roef.

De houtbewerkers vormen nog steeds de grootste tak van het bedrijf. Dertig timmerlieden bouwen complete scheepsinterieurs, wanden en plafonds tot meubels, kasten, bedden en hele keukens aan toe.

Uiteraard worden ook de lesse-nars in de stuurhuizen in eigen huis gemaakt.



## Alles in één hand

Voor de hele accommodatie geldt het motto van Wessels: 'Alles aus einer Hand'. Dat geldt zeker voor het stuurhuis. Wij bouwen complete stuurhuizen, of alleen de alu-bovenbouw. Met vertrouwen

in de toekomst voor ons en voor de scheepvaart.

Wessels neemt van 9 tot en met 11 mei deel aan Maritime Industry. Bezoek ons op stand 167.

[www.wessels.com](http://www.wessels.com)



# Vink diesel introduceert nieuwe binnenvaartmotor

Vooruitlopend op de nieuwe emissienorm Euro Stage V heeft Vink diesel BV een toekomstbestendige binnenvaartmotor ontwikkeld. Basis voor deze motor is de Paccar/DAF Euro VI motor. De 'gemarinierte' motor is in 10,8 liter en in 12,9 liter leverbaar. Hiermee loopt de vermogensrange van 210 tot en met 370 kW (280 tot en met 510 pk). Vink diesel geeft hiermee een antwoord op de vraag of de continuïteit van schepen in de vermogens tot 370 kW kan worden gewaarborgd.

Vóór de nieuwe NRMM-regelgeving van kracht wordt, begon Vink diesel met de ontwikkeling van een duurzame dieselmotor voor de scheepvaart. "Voor ons is het belangrijk dat we met onze motoren voor de scheepvaart een antwoord kunnen geven op de problematiek waarvoor we ons vanuit actuele wet- en regelgeving gesteld zien. Samen met motorenleverancier NPS Diesel hebben we de beschikbare techniek vertaald naar de binnenvaart. Met als resultaat een voor de scheepvaart ontwikkelde Euro 6 MX-binnenvaartmotor met een vermogensrange van 210 tot en met 370 kW", aldus Sander Langenberg van Vink diesel.

## Herintroductie

Door de wetgeving is het noodzakelijk vóór 2019 scheepsmotoren tot 300 kW en vóór 2020 hoger dan 300 kW te vervangen of aan te passen. Bovendien is het de wens van opdrachtgevers, bevrachters, overheden en havendirecties dat de scheepvaart schone oplossingen zoekt. De oplossing van Vink diesel geldt voorlopig voor vermogens tot 370 kW, maar door toepassing van meerdere kleine vermogens, al dan niet in combinatie met dieselelektrisch of hybride, kan het ook een schone oplossing zijn voor hogere vermogens.



Vink diesel en DAF zijn al sinds 1958 gelinkt. Het volgen van de ontwikkelingen van motoren voor de automotive-sector legde de basis voor de binnenvaartmotoren. De herintroductie van DAF-motoren voor de 'non-road'-markt door NPS Diesel, kwam voor Vink diesel dan ook precies op tijd. Het grote voordeel van truckmotoren is dat de gebruikte materialen en technieken door en door ontwikkeld en uitvoerig getest zijn. Grote productieaantallen staan garant voor een goede beschikbaarheid en een aantrekkelijk prijsniveau.

"Met de toepassing van deze motoren in de scheepvaart wordt een passend antwoord gegeven op de vraag naar motoren die voldoen aan de actuele eisen voor uitstoot", zegt Sander Langenberg. EU Stage V heeft een emissieniveau dat met deze motoren ruimschoots wordt behaald. De MX-serie hebben een NOx-uitstoot die zo'n drie keer lager is dan de grenswaarde in Stage V. Voor PM heeft de motor een grenswaarde die tienmaal lager is dan de gestelde norm. Voor PN is

deze waarde tweemaal lager. MX-motoren zijn voorzien van een OBD-systeem (*On Board Diagnostic*), ontworpen om de prestaties van de emissie gerelateerde onderdelen te controleren waardoor de uitstoot kan worden gegarandeerd. De MX-motor is zowel in de 10,8 liter (MX 11) als in de 12,9 liter (MX 13) leverbaar. De vermogensrange loopt van 210 tot en met 370 kW (280 tot en met 510 pk). Het maximale koppel is reeds vanaf 1.000 rpm beschikbaar.

De motoren hebben lage onderhoudsintervallen waardoor ook de onderhoudskosten van deze motoren laag zijn en het brandstofverbruik is eveneens laag. Een en ander leidt tot een gunstig terugverdienmodel.

Vink diesel maakte de afgelopen periode een vertaalslag van road naar een marine-applicatie voor deze motoren. Met name werden in de koeling, het brandstofsysteem, de elektrische installatie en mechanische modificaties doorgevoerd. Zo is de belasting

van een scheepsmotor niet vergelijkbaar met die van een trucktoepassing. Een voortstuwingsmotor draait vaak lange periodes op een continuvermogen in een afgesloten ruimte, de machinekamer, in tegenstelling tot een truck die zijn vermogen vaak kortstondig aanspreekt.

Daarnaast vereist de hogere belasting over langere perioden, het gewenste emissieniveau en de plaatsing in de machinekamer aanpassing van de koeling van de motoren. Tevens vraagt de toepassing in de scheepvaart ook aanpassing in de elektrische systemen.

## Nabehandeling

De MX-motoren worden geleverd met een af-fabriek nabehandelingseenheid die de schadelijke uitstoot van roetdeeltjes (PM) en NOx reduceert naar de Euro VI emissie-eisen. Deze filterunit bestaat uit een Diesel Oxidatie Catalisator (DOC), Diesel Particle Filter (DOPF) en een Selective Catalyst Reductor (SCR). Het proces van nabehandeling en regene-

ratie en de uitstoot uit de uitlaat wordt bewaakt en geregeld door een elektronische regelenheid (PMCI - PACCAR Multi-Control Injection).

De input voor de ACM (*Aftertreatment Control Module*) is afkomstig van diverse temperatuursensoren in de nabehandelingseenheid, een verschildruksensor op het DPF-filter en een NOx-sensor.

"In tegenstelling tot losse nabehandelingseenheden werkt de ACM harmonieus samen met de ECU van de dieselmotor, wat resulteert in een zeer efficiënte, beproefde en betrouwbare oplossing", aldus Sander Langenberg. De compacte afmetingen van deze nabehandelingseenheid (200 x 800 x 800 mm) vervangt tevens de uitlaatgassen-demper. Hiermee is deze in vrijwel elke machinekamer te plaatsen.

## In bedrijf

Door Vink diesel zijn de eerste motoren gemariniseerd, ingebouwd en in bedrijf genomen. De meetresultaten zijn volgens verwachting en zullen in de komende periode worden gebruikt om het systeem te monitoren, meetwaarden te verzamelen en waar nodig modificaties door te voeren. Naast het lage brandstofverbruik en de lage uitlaatgasemissies zijn ook de geluidswaarden zeer laag. Het is een eerste stap naar motoren met state-of-the-art technieken die voldoen aan de nieuwe, strenge milieueisen.

De volledig in Eindhoven ontwikkelde motoren, die ondertussen miljoenen testkilometers achter de rug hebben, kenmerken zich door een laag brandstofverbruik, gecombineerd met betrouwbaarheid en een lange levensduur. Op Maritime Industry presenteert Vink diesel de MX-motoren. U vindt Vink diesel op stand 412.

Vink diesel bv  
Rivierdijk 76  
3361 AR Sliedrecht

# AE Sensors presenteert ATM.mini druktransmitter

AE Sensors uit Dordrecht presenteert de nieuwe precisiedruktransmitter van STS. Deze is uitgerust met de modernste technologie in een zeer kleine behuizing. Hij is voornamelijk geschikt voor veeleisende meettaken in test- en meettoepassingen.

AE Sensors produceert en levert sensoren en systemen voor het meten van druk, verschildruk, niveau, flow, lengte, positie, trilling, versnelling, snelheid, kracht, gewicht, moment, hoek, hoeksnelheid, inclinatie en drukverdeling. Ontwikkelaars in de automobiel-, luchtvaart- en machinebouwindustrie vertrouwen op onvervalste meetresultaten. Zelfs de kleinste onnauwkeurigheid kan de ontwikkelingsijd vertragen en extra kosten met zich meebrengen. De Zwitserse precisiespecialist STS biedt met de ATM.mini nu een nieuw meetinstrument op zakformaat, waardoor technici zeker



kunnen zijn van de nauwkeurigheid van hun gegevens. De ATM.mini levert betrouwbare drukmetingen tot 100 bar met een maximale foutmarge van 0,5 procent over een temperatuurbereik van -40 tot 125 °C.

## Precieze resultaten

Zelfs bij complexe langetermijntests biedt de ATM.mini zulke precieze resultaten dankzij de optionele 'burn-in'-methode. Met deze procedure verwijdert STS de lichte

spanning die wordt veroorzaakt door de mechanica van de sensor, wat uitstekende stabiliteit op lange termijn garandeert.

De ATM.mini is een lichtgewicht sensor, die slechts 50 gram weegt. Dankzij de kleine buitenafmetingen van 17,5 x 49 millimeter kan de druktransmitter gemakkelijk gemonteerd worden op kleine of draaiende onderdelen.

Gebruikers genieten bovendien van flexibiliteit dankzij de diverse beschikbare druk- en elektrische

aansluitmogelijkheden. Wat het uitgangssignaal betreft, kunnen klanten ervoor kiezen om de gemeten waarden over te dragen via een stroomsignaal (mA) of een spanningssignaal (VDC).

Dankzij het modulaire productconcept kan er binnen slechts een paar werkdagen een afgewerkt

product geleverd worden, ongeacht de hoeveelheid. Ook *custom-made* sensoren behoren tot de mogelijkheid.

AE Sensors is op Maritime Industry te bezoeken op stand 481. Of kijk voor meer informatie op [www.aesensors.nl](http://www.aesensors.nl).

## ATM.mini – uiterst precieze drukmeting in een beperkte ruimte

- Minisensor voor beperkte ruimtes
- Compact formaat – 17,5 mm diameter, 19 mm zeskant
- Nauwkeurigheid 0,1% FS
- TEB: 0,5% FS bij temperatuur
- Elektronische temperatuurcompensatie
- Overdrukbeveiliging
- Volledig gelast roestvrijstalen design
- Modulair productconcept
- Korte doorlooptijd
- Compromisloze prestaties.

## Bereik:

- Temperatuurbereik van -40 °C ... 125 °C
- Elk drukkgebied tussen 0 ... 1 tot 0 ... 100 bar beschikbaar.
- Gewicht: 50 g
- Modulair te maken
- CE-certificaat
- Procesaansluiting: 1/8 NPTM, 3/8-24UNF-3A, M8x1M, of maatwerk mogelijk
- Elektrische aansluiting: PUR kabel, M12-4pins, DIN9,4mm, MIL C 26482, of maatwerk
- Uitgangsspanning: 0,5...4,5VDC, 4...20mA
- Dichtingen: Viton, EPDM

# Haisma Harlingen: winnaar Volvo Penta Performance Award

Volvo Penta Center Haisma Scheeps- & industriemotoren neemt deel aan Maritime Industry. Het bedrijf uit Harlingen doet dat als trotse winnaar van de Volvo Penta Performance Award. Eind maart kreeg directeur Wolter Haisma tijdens een Volvo Penta-conferentie in Venetië de prijs voor het grootste aantal verkochte motoren uit handen van vicepresident Stefan Carlsson van de Zweedse fabriek.

Haisma Scheeps- & Industriemotoren is al ruim 25 jaar officieel dealer van Volvo Penta-motoren voor de beroepsvaart, visserij en de industrie. Sinds 2010 is het Volvo Penta Center.

## Voorraad

Vanuit een modern pand in Harlingen op het industrieterrein Oostpoort levert het bedrijf complete motoren uit voorraad. Daarnaast is er een onderdelenservice met een eigen webshop voor levering binnen 24 uur.

Via een volledig geautomatiseerd voorraadbeheerprogramma betreft Haisma de onderdelen rechtstreeks via de importeur van Volvo Penta.

Daarnaast beschikt Haisma over een serviceteam voor onderhoud en reparatie. Bij Haisma zelf werken in totaal tien medewerkers plus één stagiair. Daarnaast is er een netwerk van Volvo Penta-servicedealers waarmee het bedrijf samenwerkt.

Wolter en Marie Haisma leiden het familiebedrijf samen. Samen ook namen ze dit voorjaar drie dagen deel aan de Volvo Penta-dealer conferentie in Venetië. Tijdens de 2-jaarlijkse bijeenkomst



vindt uitwisseling van informatie én de uitreiking van de Volvo Penta Performance Award plaats.

## Samen sterk

Wolter Haisma benadrukt dat het winnen van de award een gezamenlijke inspanning is geweest van zijn bedrijf, de servicedealers en de OEM's die motoren afnemen. Deze *Original Equipment Manufacturers* gebruiken de motoren in de producten die ze zelf verkopen.

Wolter Haisma: "Zonder de inspanningen van servicedealers Arends en Doetinchem, Betsema Scheepsmotoren op Texel en Visscher Scheepsreparatie in Sliedrecht zou het resultaat er vast anders hebben uitgezien. Zij hebben duidelijk hun steentje bijgedragen aan de goede verkoopcijfers van de afgelopen jaren. Zij delen dus in de eer."

"Ook bedrijven als Verhaar Omega in Sassenheim en De Ruyter Dieseltechniek in Sliedrecht, die Volvo Penta's toe passen in hun eindproduct (zoals boegschroefunits en generatorstets) hebben

een substantiële bijdrage geleverd – net als Lemmen Diesel Engines, eveneens uit Sliedrecht."

"Zij vertrouwen op onze voorraad en levertijden en wij vertrouwen op onze beurt weer op de door hen geleverde service."

"Gezamenlijk weten wij ons gesteund door Volvo Penta in Zweden, dat honderd procent commitment heeft voor de producten", aldus Haisma.

"Dat is voor ons destijds ook de hoofdreden geweest om ons helemaal te richten op het merk Volvo Penta. Tot op de dag van vandaag is dat een perfecte keuze gebleken waar wij nog geen dag spijt van hebben gehad."

## Automatisch bestellen

Elk motoronderdeel en elke motor die de zaak in Harlingen verlaat, wordt geregistreerd in een computerprogramma, een volledig geautomatiseerd voorraadbeheerprogramma.

Eén keer per twee dagen maakt de centrale computer van Volvo in Zweden rechtstreeks contact met de computer van Haisma Scheeps- & industriemotoren in Harlingen. De centrale computer leest dan uit welke onderdelen er in die twee dagen uit het magazijn verkocht werden. Dat wordt automatisch omgezet in een bestelorder bij de fabriek. Op die manier blijft de voorraad altijd op peil.

Bijkomend voordeel is dat dit systeem zicht geeft op het reële verbruik aan onderdelen. Daar kan het voorraadbeheer op worden aangepast, waardoor nog beter op de behoefte van de klant kan worden ingespeeld. Met de juiste onderdelen op voorraad

kunnen korte levertijden worden gegarandeerd.

## Korte levertijd

Om die reden staan er in Harlingen altijd nieuwe (scheeps)motoren met vermogens tussen de 300 en 750 pk op voorraad klaar. Af fabriek zit er minstens drie maanden levertijd op nieuwe motoren. Door deze voorraad kunnen ze in Harlingen vaak direct leveren.

Misschien heeft Haisma scheeps- & industriemotoren samen met de partners in de afgelopen jaren

daarom van alle Europese Volvo Penta Centers de meeste nieuwe motoren weten af te zetten.

Zie voor meer informatie [www.haismascheepsmotoren.nl](http://www.haismascheepsmotoren.nl) en voor de onderdelenwebshop op [www.marinepartseurope.com](http://www.marinepartseurope.com). Tijdens Maritime Industry zijn bezoekers welkom op stand 319.



Wolter Haisma ontving de prijs uit handen van Volvo Penta-topman Stefan Carlsson.